

Minyak sawit sumber bahan api mesra alam

Malaysia pada tahun 2011, telah mencetuskan program biodiesel secara berperingkat dimulai dengan Wilayah Tengah di Semenanjung Malaysia. Minyak diesel B5 diperkenalkan di stesen-stesen minyak di seluruh Semenanjung Malaysia dan kini satu lagi produk kebanggaan Malaysia menyusul. Program B7 menyusul secara rasminya pada awal tahun ini.

Program B7 bagi seluruh Semenanjung bermula pada November 2014. Ianya merupakan kombinasi cemerlang daripada tujuh peratus metil ester sawit bersama 93 peratus diesel petroleum. Minyak biodiesel sawit dihasilkan melalui proses esterifikasi dan transesterifikasi, manakala minyak biodiesel petroleum adalah pecahan spesifik yang diperoleh melalui penapisan minyak petroleum. Hasilnya, adunan ini dianggarkan penggunaannya mencecah 576,000 tan biodiesel setahun. Secara tidak langsung, ianya bakal menjimatkan penggunaan diesel fosil hampir 667.6 juta liter dalam tempoh setahun.

Lembaga Minyak Sawit Malaysia (MPOB) diberi tanggungjawab untuk menjalankan kajian dan merealisasikan impian program B5 yang dipertingkatkan kepada formula baharu, Program B7 dalam menyumbang kepada persekitaran lebih bersih untuk generasi akan datang.

Imej minyak sawit sebagai produk mesra alam harus diperting-

katkan bertepatan dengan Visi Dasar BioBahan Api Negara yang menggalakkan penggunaan sumber alternatif yang mesra alam, berdaya maju dan mampan. Objektif utama tentunya meminimalkan penggunaan bahan api yang semakin menyusut.

Kerajaan dilihat terus komited dengan komitmen pengurangan secara sukarela pelepasan intensif gas rumah hijau (GHG) kepada Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) sehingga empat puluh peratus menjelang lima tahun ke hadapan, 2020.

Persidangan mengenai Perubahan Iklim anjuran Persatuan Bangsa-Bangsa Bersatu (PBB) di Copenhagen, Denmark pada tahun 2009, menjadikan Malaysia sebagai salah satu negara yang menyambut baik usaha murni itu. Statistik menunjukkan lebih 50 peratus pelepasan gas rumah hijau (GHG) ke udara boleh dikurangkan berbanding dengan penggunaan bahan api diesel petroleum.

Umum mengetahui dengan baiknya bahawa minyak sawit merupakan sumber yang boleh diperbaharui dan menjadikan asap sentiasa lebih bersih.

Syarikat permotoran gergasi Jerman, Mercedes Benz membuktikan bahawa penggunaan biodiesel sawit juga sesuai digunakan untuk kenderaan berenjin diesel.

Sejak tahun 2009, agensi Kerajaan iaitu Angkatan Tentera Malaysia (ATM) dan Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) telah melibatkan

lebih 3,900 kenderaan diesel dijana menggunakan bahan api B5, dan tidak berhadapan sebarang masalah enjin. Malah, menurut seorang pengguna bahan api B5, beliau mendapati kuasa enjin kenderaannya lebih berkuasa.

Menurut Timbalan Pengarah Institut Perhutanan Tropika dan Produk Hutan (INTROP), Universiti Putra Malaysia (UPM), pembakaran bahan api biodiesel lebih efisien berbanding diesel petroleum. Justeru itu, kita seharusnya menyokong Program B5 dan juga Program B7. Ternyata pembakaran enjin lebih lancar dan membantu mengurangkan gas rumah hijau di udara.

Apabila terdapat banyak gas rumah hijau (GHG) di udara, matahari akan menyerap gas tersebut dan mengeluarkan tenaga sekaligus meningkatkan pemanasan. Mekanisma ini akan berterusan jika tidak dibendung dari awal lagi. Kesedaran pada setiap individu tentang betapa pentingnya pelepasan gas rumah hijau yang akan memberi impak kepada pemanasan global dan perubahan iklim dunia.

Tahun 2011 mencatatkan sebanyak 113,000 tan biodiesel berasaskan minyak sawit digunakan untuk jangkamasa setahun. Terbukti bahawa bahan api biodiesel negara mempunyai potensi setinggi gunung untuk terus dimajukan kerana peranan bahan bio api tersebut tidak sahaja hanya untuk menstabilkan harga sawit, malah memberi seribu satu kepentingan kepada pelbagai lapisan masyarakat.

Akhir kalam, perincian tentang minyak sawit sebagai sumber bahan api mesra alam ternyata mengangkat imej industri komoditi ke satu tahap lebih baik. Walaupun tahun 2015 dijangka mencabar untuk industri sawit, dengan mempunyai rekod prestasi yang baik diperkukuhkan lagi dengan kerjasama di antara semua pihak, prestasi industri sawit Malaysia diramalkan terus berdaya saing di pasaran antarabangsa.

INFO

PEMENANG PERTAMA

📍 Syafiah Asilah Salleh

📞 K/P: 010611-14-1064

📍 Sekolah Menengah Kebangsaan Rawang, Rawang, Selangor