

Perubahan laluan ikut protokol - Pakar

KUALA LUMPUR 29 Dis. - Juruterbang pesawat AirAsia QZ8501, Kapten Irianto dipercayai telah mengambil kira tentang keupayaan jet Airbus A320-200 sebelum meminta pertukaran laluan.

Penganalisis penerbangan, Dr. Ahmad Samsuri Mokhtar berkata, jet Airbus 320-200 mampu mengharungi awan tebal sekiranya tidak mengalami sebarang kerosakan.

Menurut beliau, juruterbang juga boleh mengesan keadaan cuaca pada jarak 50 kilometer di hadapan menerusi radar cuaca di dalam kokpit yang menunjukkan bacaan tekanan udara dan ketebalan awan.

“Dalam insiden melibatkan pesawat AirAsia QZ8501, juruterbang telah mengikut protokol apabila meminta kebenaran pusat kawalan trafik udara (ATC) untuk mengubah haluan.

“Walau bagaimanapun, agak sukar untuk kita membuat analisis terperinci ketika ini selagi data pesawat belum diperoleh,” katanya ketika dihubungi *Utusan Malaysia* di sini hari ini.

Pesawat yang membawa 155 penumpang dan tujuh anak kapal dari Surabaya, Indonesia ke Singapura itu disahkan hilang di sekitar perairan Kalimantan dan Pulau Belitung

semalam.

Kejadian dipercayai berpunca daripada cuaca buruk dan pesawat terbabit telah meminta kebenaran ATC Lapangan Terbang Antarabangsa Sukarno-Hatta di Jakarta untuk menukar laluan sebelum terputus hubungan pada pukul 6.12 pagi.

Berhubung operasi mencari dan menyelamat (SAR) yang disambung semula hari ini, Ahmad Samsuri memberitahu, kebarangkalian untuk pesawat tersebut ditemui bergantung kepada banyak faktor.

“Sekiranya transponder masih berfungsi, tanda-tanda yang membawa kepada penemuan pesawat itu mungkin boleh dikesan dalam masa 48 jam,” jelasnya.

Sementara itu, Pensyarah Jabatan Kejuruteraan Aeroangkasa Universiti Putra Malaysia (UPM), Prof. Madya Dr. Kamarul Arifin Ahmad memberitahu, pesawat Airbus A320-200 telah diuji dari segi keupayaannya mengharungi awan kumulonimbus.

“Namun, kita tidak pasti mungkin terdapat angin kencang dan kebiasaannya juruterbang akan cuba mengemudikan pesawat menjauhi awan,” katanya.