

# Minyak sawit sesuai jadi bahan api mesra alam

**D**asawarsa ini, sering meniti dari bibir ke bibir manusia di segenap empat penjuru dunia tentang kebimbangan manusia terhadap pemanasan global dan perubahan iklim dunia. Kebimbangan ini teretus dek kesannya amat nyata dengan peningkatan mendadak paras air laut dan glasier yang cepat mencair di kutub utara. Bagi meminimumkan kesan ini, langkah drastik dan proaktif perlu diambil kerajaan pada peringkat nasional amnya untuk mencari langkah alternatif dengan memperkenalkan minyak sawit sebagai bahan api mesra alam.

Keupayaan minyak sawit terbukti boleh dijadikan bahan api mesra alam yang mampu menyumbang kepada pembentukan persekitaran yang lebih bersih. Tambahan lagi, bahan alternatif ini setelah diuji mampu mengurangkan pelepasan gas rumah hijau (GHG) sebanyak 50 peratus ke udara berbanding bahan api diesel petroleum. Perkara ini ditegaskan Ketua Pengarah Lembaga Minyak Sawit Malaysia (MPOB), Datuk Dr Choo Yuen May, yang dipetik berkata, dengan pengurangan pelepasan GHG ini ke udara, maka pada masa sama mengurangkan impak terhadap persekitaran dan menjadikannya lebih bersih.

## Berdaya maju

Penggunaan minyak sawit sebagai

bahan bakar alternatif ini bertepatan dengan visi Dasar Bio Bahan Api Negara dalam menggalakkan penggunaan sumber tenaga alternatif lebih mesra alam dan berdaya maju bagi mengurangkan pergantungan kepada bahan fosil yang kian menyusut. Penggunaan minyak sawit mampu melonjakkan gandingan produk mesra alam di mata dunia. Menurut fakta, hasil kajian keberkesanan penggunaan bahan api alternatif ini dilakukan sejak 1980-an.

Tidak cukup dengan itu, pada 1990 hingga 1994, syarikat-syarikat permotoran gergasi dunia seperti Jerman dan Mercedes-Benz melakukan kajian ke atas keupayaan bahan api berasaskan sawit dan mereka mendapati penggunaan bahan api berasaskan sawit sesuai digunakan untuk enjin diesel. Hal ini diperkukuhkan lagi oleh Timbalan Pengarah Institut Perhutanan Tropika dan Produk Hutan (INTROP), Universiti Putra Malaysia (UPM), Prof Madya Dr. Ahmad Ainuddin Nuruddin yang berkata, pembakaran bahan api menggunakan diesel sawit lebih efisien berbanding diesel petroleum, sekaligus membantu mengurangkan pelepasan GHG ke udara berbanding kenderaan yang tiada sistem pembakaran bahan api yang lebih efisien. Hal ini jelas menunjukkan minyak sawit bahan bakar mesra alam yang boleh dikomersialkan pada peringkat nasional secara menyeluruh.

Bagi melestarikan misi dan visi ini, MPOB diberi tanggungjawab

dalam melaksanakan dan menjalankan kajian mengenai minyak sawit sebagai bahan alternatif mesra alam yang lebih bersih secara total untuk dikomersialkan. Langkah drastik MPOB ini sejajar dengan komitmen kerajaan dalam usaha mengurangkan secara sukarela pelepasan intensif GHG kepada Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) sehingga 40 peratus menjelang 2020 berdasarkan kadar pelepasan GHG pada 2005.

## Perkenal program B5

Sebagai langkah percubaan, program B5 diperkenalkan pada peringkat agensi kerajaan sejak 2009 yang membabitkan kenderaan Angkatan Tentera Malaysia (ATM) dan Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL). Hal ini amat penting bagi meminimumkan sebanyak mungkin pelepasan GHG ke udara agar kita dikelilingi persekitaran sihat. Bukti jelas dan terkini berkaitan perkara ini menunjukkan jumlah GHG dihasilkan manusia menyebabkan pemanasan global melampau dengan peningkatan 0.3 daripada 0.7 darjah celsius sejak 1800 lagi.

Dan begitulah di antara satu analogi daripada ribuan langkah yang dilakukan oleh kerajaan melalui MPOB amnya dalam memperkenalkan minyak sawit sebagai bahan api mesra alam ini di semua peringkat agensi kerajaan dan bukan kerajaan yang secara tidak langsung diharap dapat mengurangkan pelepasan kadar GHG ke udara di sekeliling kita.

Intihanya, minyak sawit adalah merupakan bahan api mesra alam yang menyumbang kepada banyak faedah dalam melestarikan lagi bumi kita ini.

## INFO

### PEMENANG PERTAMA

● Nur Athirah Fauzi

● No. K/P: 981015-11-51660

● SMK Tengku Intan Zaharah, 23000 Dungun, Terengganu