

'Pemandu kita perlu dididik'

KUALA LUMPUR: Sikap rakyat Malaysia ketika memandu masih terlalu jauh untuk mencapai status kelas pertama seperti di amalkan penduduk negara maju, berikutan itu undang-undang, peraturan dan penguatkuasaan diperlukan bagi mendidik mereka.

Pakar Sosial Universiti Putra Malaysia (UPM), Profesor Dr Mohammad Shatar Sabran (*gambar*) berkata, malangnya, rakyat tidak melihat pelaksanaan itu sebagai suatu yang positif, sebaliknya lebih senang menyalahkan dan menolak pembaharuan yang cuba dibawa.

"Apapun dilaksanakan sama ada undang-undang jalan raya, pemasangan kamera dan sebagainya itu hanyalah kaedah atau metodologi untuk membantu masyarakat yang memandu supaya tidak melanggar peraturan, sekali gus menjaga keselamatan mereka.

"Ini semua alat untuk mendidik, namun ia takkan merubah apa-apa sekiranya sikap pemandu di negara kita ini masih di tahap lama yakni tidak akur kepada peraturan dan lebih senang memandu mengikut cara



mereka sendiri.

"Apabila ada alat baru diperkenalkan (seperti AES) kita marah...kita melenting. Sedangkan jika difikir secara mendalam, kenapa perlu kita marah kerana semua dibuat untuk memastikan keselamatan kita di jalan raya terpelihara," katanya ketika dihubungi di sini, semalam.

Dr Mohammad Shatar berkata, papan tanda dan amaran tertentu dipasang sepanjang jalan raya sepatutnya cukup untuk mengatur cara pemanduan masyarakat menjadi lebih berhemah dan berhati-hati.

"Tak perlu ada Sistem Penguatkuasaan Automatik (AES) atau alat-alat lain jika kita benar-benar menjadi pemandu yang berhemah," katanya.