

Kos import Malaysia berisiko meningkat

Kuala Lumpur: Konflik berterusan di Asia Barat berisiko meningkatkan kos import Malaysia khususnya minyak mentah, baja dan komoditi makanan asas sekiranya gangguan di laluan strategik seperti Selat Hormuz berlanjutan dalam tempoh beberapa bulan.

Pensyarah Sekolah Perniagaan dan Ekonomi Universiti Putra Malaysia (UPM), Prof Dr Shaufique Fahmi Ahmad Sidiq, berkata Malaysia sebagai negara ekonomi perdagangan terbuka tidak terkecuali daripada terkena tempias kenaikan harga global, terutama apabila kira-kira 20 peratus perdagangan minyak dunia melalui selat berkenaan.

Beliau berkata, kenaikan harga minyak mentah akan memberi kesan langsung kepada kos pengeluaran dan logistik, sekaligus mendorong kenaikan harga barangan lain.

“Asia Barat membekalkan sekitar 45 peratus petroleum glo-

bal. Jika laluan ini terganggu, harga minyak mentah pasti melonjak dan kesannya akan merebak kepada keseluruhan rantaian bekalan.

“Dalam sektor pertanian, impak segera ialah pada baja dan bahan kimia pertanian khususnya urea. Jika harga baja naik, kos pengeluaran makanan meningkat dan akhirnya harga pengguna turut naik.

“Rantau Teluk menempatkan beberapa loji baja terbesar di dunia dan Selat Hormuz mengendalikan sekitar 30 peratus perdagangan global bagi nutrien tanaman. Ketika ini, harga nutrien atau baja sudah pun tinggi,” katanya kepada *BH*, semalam.

Beliau yang juga bekas Pengarah Institut Kajian Perlindungan UPM, tidak menolak ba-

rangan utama seperti minyak mentah dan produk petroleum termasuk input pertanian khususnya baja urea akan berdepan kenaikan kos.

Tidak terkecuali menerima tempias, katanya, bahan makanan seperti bijirin dan minyak sayuran.

Shaufique Fahmi berkata, jika konflik berlarutan lebih dua atau tiga bulan, kesannya akan menjadi lebih ketara memandangkan proses penapisan minyak mentah kepada gasolin mengambil masa sekitar beberapa bulan.

“Kalau bekalan petroleum terganggu, pengeluaran industri termasuk pertanian akan terjejas. Harga minyak naik, harga barang lain semua akan ikut naik,” katanya.

Beliau menjangkakan negara

pengimport utama seperti India akan mengambil langkah perlindungan jika krisis berpanjangan.

Katanya, lebih 50 peratus minyak India melalui Selat Hormuz dan sekatan atau gangguan berpanjangan akan menyebabkan pengeluaran domestik mereka termasuk sektor pertanian terkesan.

“India berkemungkinan mengehad atau melarang eksport komoditi tertentu seperti beras yang pernah dilakukan bagi melindungi pasaran domestik,” katanya.

Bagaimanapun, katanya, Malaysia berpotensi mendapat manfaat hasil kenaikan petroleum dan minyak sawit.

“Kenaikan harga petroleum dan sawit boleh meningkatkan hasil kerajaan. Kerajaan boleh menggunakan lebihan hasil itu untuk menambah subsidi bagi menstabilkan harga petroleum domestik dan mengawal tekanan inflasi,” katanya.



Shaufique Fahmi