

Cadang tetapkan had usia pemandu kenderaan berat

JPJ disaran hanya benarkan individu berusia 55 tahun ke bawah laksana kerja demi keselamatan

Oleh Suzalina Halid
suzalina@bh.com.my

Kuala Lumpur: Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dicadang menetapkan had usia pemandu kenderaan berat, termasuk bas ekspres dengan hanya membenarkan mereka yang berusia 55 tahun ke bawah melaksanakan tanggungjawab itu.

Presiden Persatuan Pengguna Jalan Raya Kebangsaan (PPJK), Fahami Ashrof Badaruddin, berkata langkah itu penting bagi memastikan hanya pemandu bas ekspres yang 'cergas' boleh memandu khususnya membabitkan perjalanan jarak jauh.

Selain itu beliau berkata, kerajaan juga harus menjadikan pekerjaan pemandu kenderaan berat, termasuk bas ekspres seba-

Pemandu tua bawa bas tingkat risiko nahas

Fahami Ashrof Badaruddin, Presiden Persatuan Pengguna Jalan Raya Kebangsaan (PPJK) berkata langkah itu penting bagi memastikan hanya pemandu bas ekspres yang 'cergas' boleh memandu khususnya membabitkan perjalanan jarak jauh.

Keratan akhbar BH, semalam.

gai satu kerjaya yang mempunyai masa depan lebih terjamin, termasuk adanya peningkatan gaji.

"Pemandu bas ekspres tidak boleh mereka yang berusia hingga 60 tahun, maksimum adalah 55 tahun. Itupun saya cadangkan 50 hingga 55 tahun adalah pemandu yang hanya memandu pada jarak dekat.

"Sebaliknya bagi pemanduan jarak jauh, hanya pemandu be-

rusia 50 tahun ke bawah dibenarkan atas faktor keselamatan.

"Jika kita bawa kenderaan berat pada waktu malam, dengan keadaan usia semakin lanjut, mereka mudah hilang fokus dan akan cepat letih," katanya kepada *BH*.

Semalam, *BH* melaporkan Pengerusi Pertubuhan Pengusaha Bas Bumiputera Malaysia (PPBBM), Zainal Abidin Mehat, lebih 1,000 pengusaha bas di seluruh negara kini berdepan masalah kekurangan pemandu bas berkemahiran yang kritikal.

Beliau mendedahkan, sekitar 60 peratus pemandu sedia ada, termasuk yang mengendalikan bas persiaran dan bas ekspres sudah berusia 50 hingga 70 tahun berikutan kesukaran pengusaha perkhidmatan itu mendapatkan



pemandu lebih muda.

Ketua Pusat Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya, Universiti Putra Malaysia (UPM), Prof Madya Dr Law Teik Hua, pula dilaporkan berkata tindak balas atau refleks lebih perlakan, kemerosotan penglihatan dan pendengaran serta letih dengan cepat, antara yang sering dikaitkan dengan rata-rata pemandu bas dari kalangan warga emas.

Katanya, golongan itu juga berpotensi menghidap masalah kesihatan seperti darah tinggi, diabetes atau serangan jantung secara tiba-tiba ketika memandu, termasuk ketika membawa penumpang.

Elak kejar 'trip'

Pada masa sama, Fahami berkata, dengan menjadikan pemandu bas sebagai pekerjaan yang mempunyai peningkatan kerjaya dan gaji, mereka tidak akan mengejar 'trip', sekali gus menyebabkan mereka memandu laju.

Beliau berkata, dengan menjadikan pemandu bas sebagai kerjaya yang menarik, ia juga mampu menarik anak muda

untuk menceburkan diri dalam bidang ini.

"Kerajaan harus mewujudkan satu mekanisme untuk mengelakkan pemandu kenderaan berat yang berpengalaman menjadi cuai atau terlalu selesa di jalan raya.

"Ia termasuk mewajibkan mereka menjalani kursus dan ujian yang boleh mengingatkan mereka kepada undang-undang jalan raya," katanya.

Sementara itu, Pengerusi Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS), Prof Wong Shaw Voon, pula berpendangan faktor kecerdasan untuk memandu adalah indikator penting sebagai kriteria utama pemandu.

Beliau berkata, indikator itu perlu dititikberatkan melebihi faktor usia semata-mata yang dikaitkan dengan ketidakcerdasan pemanduan, sekali gus menyebabkan kemalangan.

"Bagi memastikan seorang pemandu itu cergas, mereka perlu menjalani saringan kesihatan, mental, psikologi dan ujian aptitud," katanya.

“ Pemandu bas ekspres tidak boleh mereka yang berusia hingga 60 tahun, maksimum adalah 55 tahun. Itupun saya cadangkan 50 hingga 55 tahun adalah pemandu yang hanya memandu pada jarak dekat ”

Fahami Ashrof Badaruddin,
Presiden PPJK

