
Had laju 30km/j di zon sekolah disambut baik

Kuala Lumpur: Keputusan kerajaan mewartakan had laju 30 kilometer sejam (km/j) di zon sekolah disifatkan langkah tepat dalam usaha melindungi nyawa, khususnya kanak-kanak, sejajar saranan Pertubuhan Kesihatan Sedunia (WHO).

Pengarah Eksekutif Safe Kids Malaysia Universiti Putra Malaysia (UPM), Prof Dr Kulanthayan KC Mani, berkata pengurangan kelajuan walaupun satu kilometer sejam mampu kurangkan risiko kematian sehingga lima peratus.

“Kalau kelajuan purata dikurangkan lima peratus, risiko kemalangan maut boleh menurun hingga 30 peratus,” katanya sempena Minggu Keselamatan Jalan Raya Sedunia (UNGRSW) Ke-8 dari 12 hingga 18 Mei ini bertema Walking and Cycling Safe.

Katanya, tubuh manusia hanya mampu menyerap impak hentaman pada kelajuan maksimum 30km/j dan sebarang perlanggaran melebihi had itu meningkatkan risiko kematian secara mendadak.

Berdasarkan statistik 2023, negara merekodkan hampir 600,000 kes kemalangan jalan raya dan 6,473 kematian bersamaan satu kemalangan setiap 53 saat dan satu kematian setiap 80 minit.

Daripada jumlah itu, lebih 67 peratus korban melibatkan penunggang serta pembonceng motosikal.

Katanya, pelaksanaan had laju 30km/j perlu disokong dengan infrastruktur selamat seperti papan tanda khas, lintasan pejalan kaki, lorong basikal, kawasan menunggu bas dan pemakaian reflektor serta topi keledar untuk murid yang berbasikal. BERNAMA