

WCE bakal anjak limpahan ekonomi Perak

Lebuh raya kurangkan masa perjalanan, jimatkan kos syarikat logistik dan perniagaan



2030
PERAK
SEJAHTERA

Ipoh: Lebuhraya Pantai Barat (WCE) dijangka meningkatkan kecekapan pengangkutan, menggalakkan pertumbuhan serantau dan menyumbang kepada kemajuan ekonomi keseluruhan negara.

Lebuh raya sepanjang 233 kilometer dari Banting, Selangor ke Taiping, Perak itu akan menawarkan sambungan pengangkutan yang lancar serta kecekapan untuk pergerakan kargo ke pelabuhan dan sebaliknya.

Pembinaannya membabitkan semua seksyen di Perak iaitu Seksyen 8, 9, 10 dan 11 sudah siap sepenuhnya, dengan seksyen terakhir dibuka mulai 12 Mac lalu, dan dimanfaatkan pengguna lebuhraya, khusus pada Aidilfitri lalu.

Sebelum ini, Lebuhraya Utara

Selatan (PLUS) yang digunakan sejak akhir 1980-an, telah menyumbang dengan ketara kepada pembangunan pesat negara, terutamanya di sepanjang Pantai Barat Semenanjung Malaysia.

Bagaimanapun, dengan pertumbuhan pesat volum trafik dan permintaan mobiliti, PLUS tidak lagi dapat memenuhi keperluan secukupnya, sekali gus menghalang ekonomi negara daripada terus berkembang.

Oleh itu, kerajaan memutuskan membina alternatif di sepanjang Pantai Barat Semenanjung dari Banting ke Taiping untuk merangsang pertumbuhan.

Ketua Pusat Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya, Fakulti Kejuruteraan Universiti Putra Malaysia (UPM), Prof Dr Law Teik Hua, berkata WCE dibina dengan dua objektif utama.

Pertama, untuk mengurangkan kesesakan teruk lalu lintas di PLUS, dengan menyediakan lalu-

an alternatif bagi penumpang dan kargo.

Kedua, untuk berfungsi sebagai lebuhraya pelengkap kepada PLUS, memupuk pembangunan sosioekonomi kawasan Pantai Barat yang belum dibangunkan secukupnya setakat ini.

“Dengan memenuhi tujuan ini, WCE dijangka meningkatkan kecekapan pengangkutan, menggalakkan pertumbuhan serantau dan menyumbang kepada kemajuan ekonomi keseluruhan negara,” kata Law dalam satu wawancara media.

Disebabkan sambungan WCE dengan rangkaian lebuhraya semasa - iaitu PLUS, Lebuhraya Lembah Klang Selatan (SKVE), Lebuhraya Baru Lem-

bah Klang (NKVE), Laluan Pintas Selat Klang Utara Baru (NNKSB), Lebuhraya Shah Alam (KESAS) dan Kuala Lumpur - Lebuhraya Kuala Selangor (LATAR), WCE akan menambah baik pergerakan kargo keluar masuk Pelabuhan

Klang, yang memperkemas pengangkutan barangan dan membawa kepada penghantaran kargo lebih pantas.

Di Perak, projek pembangunan Bandar Perindustrian Maritim Lumut (LuMIC) dijangka meraih manfaat serupa dan WCE merupakan komponen penting kepada kejayaan LuMIC.

Tingkat kecekapan

Penganalisis industri, Syamsyul Samsudin berkata, WCE juga dijangka mengurangkan masa perjalanan, yang akan menghasilkan penjimatan kos untuk syarikat logistik dan perniagaan dengan mengurangkan penggunaan bahan api, kos penyelenggaraan serta kos pengangkutan keseluruhan.

Beliau yang juga Pensyarah Kanan (Kewangan dan Pelaburan) Fakulti Pengurusan dan Perniagaan Universiti Teknologi MARA (UiTM), berkata rangkaian lebuhraya itu akan meningkatkan lagi kecekapan rantaian bekalan yang membawa kepada pengurangan masa utama, pengurusan inventori lebih baik dan perkhidmatan pelanggan dipertingkatkan un-

tuk perniagaan yang bergantung pada penghantaran tepat pada masanya.

Pembukaan WCE turut dijangka memacu pembangunan taman perindustrian baharu, hab logistik dan pusat pengedaran di sepanjang lebuhraya, memusatkan penyatuan, penyimpanan dan pengagihan semula barangan.

“Hasilnya, ia akan mewujudkan rangkaian logistik yang teratur dan cekap di rantau ini,” katanya.

Dengan rangkaian lebuhrayanya, WCE akan berintegrasi dengan rangkaian pengangkutan rel, udara dan marin sedia ada - mempromosikan ketersambungan antara mod, mengoptimumkan operasi logistik dan menyediakan pelbagai alternatif pengangkutan kargo.

WCE juga memendekkan masa perjalanan untuk meningkatkan hubungan antara satu lokasi ke lokasi lain, sambungan dan penggunaan lebih baik bagi rangkaian lebuhraya dan jalan raya sedia, terutamanya kesesakan lalu lintas yang digeruni pada musim perayaan dan cuti sekolah.



Law Teik Hua